



I. Carátula

Identificación

Fundación Pro-Transporte / Rut: 65.205.475-7

Tipo de Organización	<i>Corporación sin fines de lucro.</i>
Personalidad Jurídica	<i>Fundación Pro Transporte. Registro Civil 321415</i>
Domicilio de la sede principal	<i>El Avellano #3140, Miraflores, Viña del Mar. Región de Valparaíso – Chile.</i>
Representante legal	<i>Waldo Pizarro Alvarado, rut: 15.949.247-8</i>
Sitio web de la organización	<i>En Desarrollo.</i>

Información de la organización

Presidente del Directorio	
Ejecutivo Principal	<i>Waldo Pizarro Alvarado, rut: 15.949.247-8</i>
Misión / Visión	<i>Misión: "Promover y desarrollar propuestas de transporte sostenible, seguras y eficientes para mejorar la calidad de vida de las personas y contribuir a la protección del medio ambiente. Trabajamos para fomentar el acceso equitativo a opciones de movilidad seguras y respetuosas con el entorno, creando una sociedad más conectada y consciente". Visión: "Nos visualizamos como una fundación líder en el impulso de un transporte sostenible e innovador que transforme positivamente las ciudades y comunidades de Chile. Aspiramos a ser un referente en la búsqueda de soluciones integrales para la movilidad en nuestro país, promoviendo alternativas accesibles, seguras y respetuosas con el medio ambiente. Buscamos inspirar un cambio cultural hacia una movilidad más consciente y solidaria con el bienestar de las personas y del planeta".</i>
Área de trabajo	<i>Movilidad urbana e interurbana.</i>
Público objetivo / Usuarios	<i>Sociedad en su conjunto. Personas interesadas en fortalecer el desarrollo del transporte urbano e interurbano del país.</i>
Número de trabajadores	<i>0</i>
Número de voluntarios	<i>4</i>

Persona de contacto

Waldo Pizarro Alvarado / fundacionprotransporte@gmail.com / 984928017

II. Información general de contexto y de gestión

Carta del Director Ejecutivo

El año 202 ha sido un año de importantes cambios y desafíos para nuestra organización. Este año fue el año de inicio de nuestras actividades Junto a la comunidad, se iniciaron las gestiones con entes estatales para difundir el desarrollo de nuevas políticas de gestión de transporte urbano e interurbano de la quinta región. Sumado a esto, también se comenzaron las charlas de seguridad vial en instituciones de educación superior y organizaciones sociales.

Nuestros dos grandes ejes de inicio son el transporte urbano de calidad y la seguridad de los peatones en su tránsito por la infraestructura de las ciudades. La seguridad del peatón es un aspecto crucial en la planificación y diseño de las ciudades y vías. Los peatones son los usuarios más vulnerables del sistema, por lo que es fundamental implementar medidas para proteger su integridad y reducir los riesgos de accidentes. El transporte urbano se refiere a los sistemas y servicios de transporte utilizados dentro de áreas urbanas y metropolitanas para facilitar el movimiento de personas y bienes en entornos urbanos densamente poblados. Estos sistemas están diseñados para satisfacer las necesidades de movilidad de la población en ciudades y áreas urbanas, donde la demanda de transporte es alta y los desplazamientos son frecuentes. En este contexto, durante el año 2023 estamos en la gran labor de conectar la educación cívica, educación vial con la salud mental de las personas. Relacionar el comportamiento sociológico del transeúnte y su relación con la salud mental.

Estructura de Gobierno

Fundación Pro transporte es dirigido por cuatro profesionales, que representan transversalidad de pensamientos. Siempre con la mentalidad de mejoramiento y servicio comunitario.

DIRECTORIO	
Nombre y RUT	Cargo
Waldo Enrico Pizarro Alvarado – 15.949.247 - 8	Presidente
German Gabriel Jeria Paez – 13.995.236 - 7	Vicepresidente
Álvaro Nicolas González Robledo – 15.752.402 - K	Secretario
Rafael Antonio Escudero Rubio – 11.828.398 - 8	Tesorero

Estructura Operacional

Fundación Pro transporte, es una organización nacional, con sede principal en Viña del Mar. Quien administra la organización es el presidente, Waldo Enrico Pizarro Alvarado.

Valores y/o Principios

Nuestros valores fundamentales son: compromiso con la movilidad sostenible, la seguridad vial y el bienestar de las personas.

Valores:

Sostenibilidad: Promover prácticas de transporte urbano que sean amigables con el medio ambiente y contribuyan a la reducción de la huella de carbono y la contaminación.

Equidad: Buscar la equidad y accesibilidad en el acceso al transporte, asegurando que todas las personas, independientemente de su origen socioeconómico, tengan igualdad de oportunidades para moverse de manera segura y eficiente.

Inclusión: Considerar las necesidades de todas las personas, incluyendo a personas con movilidad reducida, personas mayores y otros grupos vulnerables, para garantizar que el transporte sea accesible y seguro para todos.

Transparencia: Operar con transparencia y responsabilidad en la gestión de fondos y recursos, así como en la toma de decisiones y la comunicación con la comunidad.

Colaboración: Trabajar en estrecha colaboración con otros actores, como gobiernos locales, organizaciones de la sociedad civil y empresas, para lograr un enfoque integrado y efectivo en el desarrollo de soluciones de transporte y seguridad vial.

Principios:

Seguridad: Poner la seguridad de los peatones y usuarios del transporte urbano en el centro de todas las decisiones y acciones, buscando reducir al máximo los riesgos de accidentes y lesiones.

Planificación sostenible: Promover la planificación urbana sostenible que fomente el transporte público, caminar y el uso de bicicletas, reduciendo la dependencia del transporte privado.

Concientización y educación: Realizar campañas de concienciación y programas educativos para sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de la seguridad vial y el respeto a los peatones.

Innovación: Buscar soluciones innovadoras y tecnológicas que mejoren la eficiencia y seguridad del transporte urbano.

Adaptabilidad: Estar dispuesto a adaptarse a los cambios y desafíos que surjan en el entorno urbano y en el campo del transporte, para seguir brindando soluciones efectivas.

Enfoque en resultados: Medir el impacto y los resultados de las iniciativas implementadas para garantizar que estén generando un cambio positivo en la seguridad de los peatones y en la movilidad urbana.

Principales Actividades y Proyectos

Actividades

Talleres, conversatorios, charlas, publicaciones en redes sociales y reuniones con autoridades de las más variadas instituciones enfocadas al ámbito público, con el fin único de mejorar la seguridad vial y el transporte urbano en la quinta región.

- ***Encuesta sobre satisfacción del transporte público en la región de Valparaíso. – Enero 2022 hasta la fecha.***

Encuesta realizada online a todo el usuario del transporte público, jóvenes, estudiantes, mujeres, hombres, adultos mayores, entre otros. Esta encuesta trata de medir que tan satisfechos están los usuarios del transporte público de todas las líneas de microbuses que comprenden la conurbación Valparaíso – Peñablanca. También otras localidades como; Placilla, concón, quintero, puchuncavi.

La encuesta fue generada por nosotros mismos sus directores y tuvo costo cero en su elaboración y difusión. Cantidad de personas alcanzadas hasta el momento. 250 hombres y mujeres todos mayores de edad.

Link encuesta:

<https://docs.google.com/forms/d/1vbGFANKovvBPuHehRdKfaDWV55N3owO6KQB3qZNEmmk/edit>

- ***Reunión director De Operaciones Y Servicios I. Municipalidad Viña del Mar – 16 Enero 2022. En dicha reunión se presentaron propuestas para el mejoramiento del transporte en la ciudad de viña del mar. Llegando a acuerdos y trabajo colaborativo que finalmente no se cumplió por desinterés de parte de la I. Municipalidad de Viña del Mar.***

- **Participación de agrupación “Que pase la micro” – Marzo 2022 hasta la fecha.**
Esta agrupación busca conseguir que las Municipalidades y gobiernos regionales puedan crear empresas de transporte público, con el fin de generar mayor competencia. Los beneficiarios de esta iniciativa son todos los usuarios del transporte público; jóvenes, niños, adultos mayores, hombre y mujeres. Nuestra participación de esta agrupación es ad honorem. La cantidad de personas que participa de esta agrupación son mas de 100.
- **Reunión Seremi de Transporte región de Valparaíso – 14 octubre 2022.**
En esta reunión se presentaron variadas propuestas para mejorar el transporte público en la región de Valparaíso. Las cuales fueron indicadas como inconstitucionales. No obstante, en esta reunión se acordó comenzar un trabajo colaborativo junto a CONASET. Esto se mantiene hasta la fecha.





- **Charla Seguridad Vial – 30 noviembre 2022 – CFT PUCV.**
En esta charla, en conjunto a la representante regional de CONASET Karen Naylor, udimos dirigirnos a estudiantes del CFT PUCV sede Valparaíso, para hablar sobre accidentes y su factor humano en la generación de estos.
La actividad fue completamente autogestionada y con costo cero para los asistentes quienes fueron un total de 35.







El factor humano en los siniestros de tránsito. ¿Por qué no hablamos de accidentes?

 Auditorio de la sede de Valparaíso del CFT PUCV, ubicado en Errázuriz #2038, **Valparaíso.**

**MIÉRCOLES 30
NOVIEMBRE
19:00 hrs.**

INVITAN // CORESET VALPARAÍSO, FUNDACIÓN PRO TRANSPARENTE Y CFT PUCV

www.conaset.cl   

- **Charla educación cívica y educación vial – Mayo 2023 – Observatorio maltrato a personas mayores.**

En esta ocasión fuimos invitados por el observatorio a realizar esta charla dirigida a sus integrantes, en su mayoría personas mayores. La actividad fue en Afumuvi, viña del mar y no tuvo costo para los asistentes. Actividad autogestionada y sin costo para el Observatorio. La cantidad de asistentes fueron 30 personas.





Propuestas concretas para mejorar la situación del **Transporte en Viña del Mar**

29 Mayo
15:30hrs.
En local **AFUMUVI**


The image shows a circular logo with a stylized orange and white bird-like shape. The text 'OBSERVATORIO del Maltrato hacia Personas Mayores' is arranged around the logo. The background of the entire graphic is a photograph of an elderly man in a suit pointing towards something off-camera, with other people partially visible behind him.

Te invitamos el lunes 29 de Mayo, a las 15:30 hrs en la Afumuvi (Avda. Valparaíso 765, Viña del Mar) a conversar y conocer la propuesta de la **Fundación Pro-Transporte** para mejorar la Locomoción colectiva en Viña del Mar.

Los esperamos!

- **La fundación es aceptada por la secretaria general de gobierno para ser registrada como organización de interés público. – Junio 2023.**

- **Charla educación Vial y salud mental – 08 junio 2023 – Universidad de Viña del Mar.**
En el marco de salud y bienestar estudiantil de la UVM. Estuvimos presentes para dar nuestra charla de educación vial, educación cívica y su efecto en la salud mental.
La actividad estuvo enfocada a los estudiantes de las distintas carreras que ejerce el campus Rodelillo de la UVM. Fue de carácter gratuita para los asistentes y también fue autogestionada por parte de UVM y nuestra. Hubo un total de 60 asistentes.





La **Dirección de Desarrollo Estudiantil y Exalumnos**, a través de la Unidad de Relacionamento y Vida Estudiantil, junto a la **Federación de Estudiantes de la Universidad Viña del Mar** y la **Fundación Protransporte**, tienen el agrado de invitar a usted a la:

INAUGURACIÓN CICLO DE BIENESTAR ESTUDIANTIL: CHARLA DE EDUCACIÓN VIAL

Este encuentro tiene por objetivo entregar información relevante sobre cómo influye nuestra conducta vial en el estrés, cansancio y salud mental de las personas.

La reunión se realizará el día jueves 08 de junio, a partir de las 11:45 hrs, en el auditorio -115 del Campus Rodelillo, ubicado en Agua Santa N°7055, Viña del Mar.

Colaboran:





- **Charla educación Vial y salud mental – 15 junio 2023 – DIDECO, I. municipalidad La Calera.** En el marco del día internacional contra el maltrato al adulto mayor, nos presentamos para dar nuestra charla de educación vial, educación cívica y salud mental. Los asistentes fueron en su mayoría hombres y mujeres mayores residentes en la calera y comunas aledañas. El total de asistentes fue de 80 personas, la actividad no tuvo costo para los asistentes y fue gestionada por Dideco. También asistieron representantes de SENAMA para dar su charla y nosotros.









- ❖ Cabe destacar que todas nuestras actividades y gestiones hasta el momento han sido ad honorem. Pero se nos han agotado todos los recursos personales. Es por esto que acudimos al registro, para poder seguir haciendo un bien a la comunidad con más y mejores recursos.

Identificación e Involucramiento con Grupos de Interés

Grupo de interés	Forma de relacionamiento
Sociedad	A través de medios de comunicación, publicaciones, charlas y redes sociales.
Sector privado	Convenios, prestaciones de servicios, seminarios, talleres y capacitaciones.
Sector público	Convenios, prestaciones de servicios, seminarios, talleres y capacitaciones.

Participación en redes y procesos de coordinación con otros actores

- ✓ **Asociatividad con CONASET. Realización de charlas de educación vial en distintas casas de estudio de la región de Valparaíso.**
- ✓ **Miembros de agrupación “Que pase la micro”: iniciativa de participación ciudadana para el mejoramiento del transporte urbano de la quinta región.**
- ✓ **Asociatividad con el Observatorio al maltrato de personas mayores. Trabajo comunitario en conjunto.**
- ✓ **Asociatividad con agrupación MAP8. Grupo de ciclistas dedicados al mejoramiento de la vialidad, transporte verde, obras de ingeniería y comunidad.**
- ✓ **Asociatividad con Universidad de Viña del mar. Realización de charlas, simposios y seminarios.**

Reclamos o incidentes

No se registran reclamos o incidentes.

III. Estados Financieros

Balance General al 31 de Diciembre de 2014 (Estado de Posición Financiera)¹

ACTIVOS	Año 2022 \$	Año 2023 \$
Circulante		
Disponible: Caja y Bancos	10.000	10.000
Inversiones Temporales		
Cuentas por Cobrar		
Donaciones por Recibir		
Subvenciones por Recibir		
Cuotas Sociales por Cobrar (Neto)		
Otras cuentas. por cobrar		
Otros activos circulantes		
Existencias		
Impuestos por recuperar		
Gastos pagados por anticipado		
Otros		
Activos con Restricciones		
Total Activo Circulante	10.000	10.000

PASIVOS	Año 2022 \$	Año 2023 \$
Circulante		
Obligación con Bancos	0	0
Cuentas por Pagar y Acreedores varios	0	0
Otros pasivos	0	0
Impuesto a la Renta por Pagar	0	0
Retenciones	0	0
Provisiones	0	0
Ingresos percibidos por adelantado	0	0
Total Pasivo Circulante		

Fijo		
Terrenos		
Construcciones		
Muebles y útiles		
Vehículos		
(-) Depreciación Acumulada		
Activos de Uso Restringido para invertir en.....		
Total Activo Fijo Neto		

Largo Plazo		
Obligaciones con Bancos	0	0
Fondos Recibidos en Administración	0	0
Provisiones	0	0
Total Pasivo a Largo Plazo		

Otros Activos		
Inversiones		
Garantía arriendo		
Activos con Restricciones		
Total Otros Activos		

TOTAL PASIVO		
PATRIMONIO		
Sin Restricciones	100000	100000
Con Restricciones Temporales	0	0
Con Restricciones Permanentes	0	0
TOTAL PATRIMONIO	100000	100000

TOTAL ACTIVOS	10.000	10.000
----------------------	---------------	---------------

TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	100000	100000
----------------------------------	---------------	---------------

